

REJESTR DOTYCZY:

PRUS-CHACINSKI Tadeusz

s/c i

z d.

* 5 sierp. 1907 w Krześlów, Piotrkow Tryb.

kraj: POLSKA

+ nagle 18 maja 1979 w Londynie

kraj: UK.

spopielony
pochowany:

nr grobu:

Nr rejestracyjny

376 / 79

Nota zamieszczona:

w tomie

czesci

Indeks

INŻYNIER / Pol. Warsz.

Copyright: 1970

B.O. Jeżewski

SEKRETARIAT
KÓŁ ODDZIAŁOWYCH

I. P. Pone.

CZŁONKOWSKA KARTA EWIDENCYJNA

1) NAZWISKO I IMIE :
CHACINSKI

Tadeusz, Marian

2) STOPIEŃ WOJSKOWY I STARSZ.
lub DATA AWANSU:

Pporucznik
1936

3) DATA URODZENIA:

5.8.1907

4) RODZAJ BRONI (SŁUŻBY):

Broń Pancerna.

5) OSTATNIE FUNKCJE w P.S.Z. w OKRESIE 1939-1946 ROKU (wymienić 3 ostatnie funkcje i podać oddział w którym były pełnione) :

- a. Oficer techniczny szwadronu 2. Pułk Pancerny
- b. Oficer techniczny szwadronu 1. Pułk Pancerny
- c. Oficer Bronii Pułku 1. Pułk Pancerny

6) SPECJALNOŚCI WOJSKOWE:

Oficer techniczny

7) OSTATNI STAN ZDROWOTNY:

a) obecny według oceny własnej średni

b) ostatnio posiadana kategoria zdrowia w wojsku II A

8) STAN RODZINNY:

a) samotny (tak - nie) nie

c) ilość dzieci w wieku szkolnym do lat 18-tu jedno

b) żonaty tak

d) ilość dzieci w wieku powyżej 18 lat Polska

c) miejsce (kraj) zamieszkania rodziny

PANL

W. NPR.

9) ZAWÓD CYWILNY:

Inżynier cywilny

10) NABYTA SPECJALNOŚĆ I WYSZKOLENIE PO WOJNIE:

11) OBECNY RODZAJ ZATRUDNIENIA:

Zastępca Profesora
P.U.C.

12) CZY NALEŻY DO INNEJ ORGANIZACJI O CHARAKTERZE KOMBATANCKIM ALBO SPOŁECZNYM POZA KOŁEM ODDZIAŁOWYM - (wymienić nazwę tej organizacji):

Stowarzyszenie Techników Polskich w W. Brytanii.

13) DOKŁADNY ADRES POCZTOWY:

49, Finborough Rd, London, S.W.10.

14) UWAGI:

Źródła i bibliografia:

- * Dziennik Polski 24.5.79 - nekrolog
 - * Tydzien Polski 26.5.79 - nekrolog
 - * Dziennik Polski 31.5.79 - nekrolog
- Księga zgonów pol.parafii Ealing nr 29/79

znak rozpoznawczy

18/24.V.79/
47/26.V.79/
18/31.V.79/
433/ nr 29/79/

Ś. † P.

dr Tadeusz Prus-Chąciński

INŻYNIER

ur. 5 sierpnia 1907 w Krześlów-Piotrków Trybunalski, ukończył Politechnikę Warszawską, Wydział Inżynierii Wodnej, por. rez. dywizji pancerniej, b. wykładowca na PUC-u, prof. Wydziału Inżynierii na PUNO, zmarł nagle 18 maja 1979 w Londynie.

Msza św. żałobna będzie odprawiona w opactwie benedyktynów (Marchwood Crescent, Ealing, W5) w piątek 25 maja o godz. 2, po czym spopielenie w krematorium Breakspear, Ruislip.

Zawiadamiają w głębokim smutku

ŻONA I RODZINA W POLSCE

Ś. † P.

PROFESOR DR INŻYNIER

TADEUSZ PRUS-CHĄCIŃSKI

wychowanek Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Wodnej, wykładowca na PUCU, PUNO i na Battersea Politechnic. Od roku 1940 czynny członek zarządu Stow. Techników Polskich w W. Brytanii, członek założyciel POSK-u, członek wielu międzynarodowych stowarzyszeń zawodowych, naukowych i społecznych, zmarł nagle 18 maja 1979 w Londynie.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH
PUNO, TPNP I KOLEDZY

2581

Źródła i bibliografia:

Przypisy:

Nota:

znak rozpoznawczy

31/5.

S. + P.
DR INŻYNIER

TADEUSZ PRUS-CHĄCIŃSKI

ur. 5 sierpnia 1907, zmarł nagle 18 maja 1979 w Londynie.
Żegnamy członka założyciela POSK-u, fundatora i długoletniego
członka Rady.

**RADA I ZARZĄD
POLSKIEGO OŚRODKA
SPOŁECZNO-KULTURALNEGO**

Dr.inż.T.M.PRUS-CHACIŃSKI

Ukończył wydział Inżynierii Wodnej Politechniki Warszawskiej w r.1932. Przed wojną pracował na wielkich robotach wodnych na Wiśle i innych rzekach w woj.kieleckim jako jeden ze starszych inżynierów Min.Rolnictwa.

Oficer rezerwy Broni Pancernej. Służbę wojenną pełnił w Polsce w 10 B.K. Przedostał się z Węgier do Francji a później do Anglii gdzie służył w Broni Pancernej. Odkomenderowany w r.1943 pracował w Institute of International Affairs oraz w Angielskim Min.Rolnictwa i Metropolitan Water Board. Od roku 1946 do 1954 był wykładowcą, później zastępcą profesora oraz p.o.Dziekanem Wydziału Inżynierii w Polish University College. Po kilku miesiącach pracy jako wykładowca hydrauliki w Battersea Polytechnic został zaproszony do Firmy C.H.Dobbie & Partners Cons.Eng. gdzie został Partnerem (odpowiednik Dyrektora) w r.1953 i gdzie pracuje do chwili obecnej. Doktoryzował się na Uniwersytecie Londyńskim w Imperial College w r.1956. Jest pełnym członkiem (Fellow): Institution of Civil Eng.Londyn, Institution of Water Eng.Londyn, American Society of Civil Eng. Jest członkiem Stowarzyszenia Techników Polskich oraz członkiem następujących organizacji:

Ass.of Cons.Eng.Londyn, Ass.of Cons.Eng.Australia, International Society for Hydraulic Res.Delft Holandia, International Commission for Irrigation and Drainage British National Section, American National Geographic Society, Institute of British Geographers (Geophysical Section). Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Naukowego na Obczyźnie, Stowarzyszenia Profesorów i Docentów, jest Profesorem P.U.N.O. (RAST). Jest członkiem oraz członkiem fundatorem POSK. Jest odznaczony srebrnym Krzyżem Zasługi (w r.1935 za obronę przeciwpowodziową na Wiśle w czasie katastrofalnej powodzi w lipcu 1934). Ma złotą odznakę S.T.P. Jest autorem ponad 20 prac technicznych i innych opublikowanych w językach polskim, angielskim i niemieckim (lista załączona). Był prezesem River Engineering Section of the Institution of Water Eng. w roku 1965. W r.1967 był szefem misji FAO (Food & Agricultural Organisation of the Unite Nations Rome) do Jugosławii gdzie badał

gospodarkę wodną. (Na skutek jego raportu Jugosławia otrzymała pewną pomoc z FAO). Reprezentował W. Brytanię na kilku zjazdach międzynarodowych. Od kilku lat oprócz normalnej pracy zawodowej studjuje problemy zatrucia i ochrony środowiska naturalnego zwłaszcza w dziedzinach związanych z wodą.

K A T A L O G E K S P O N A T Ó W

Dr.inż. T.M.PRUS-CHĄCIŃSKI

inż. W.T.FRYDE

inż. S.BREGOSZ

11/11
Wł. Chłapczak

Dr.inż.T.M.PRUS-CHACIŃSKI

Ukończył wydział Inżynierii Wodnej Politechniki Warszawskiej w r.1932. Przed wojną pracował na wielkich robotach wodnych na Wiśle i innych rzekach w woj.kieleckim jako jeden ze starszych inżynierów Min.Rolnictwa.

Oficer rezerwy Broni Pancernej. Służbę wojenną pełnił w Polsce w 10 B.K. Przedostał się z Węgier do Francji a później do Anglii gdzie służył w Broni Pancernej. Odkomenderowany w r.1943 pracował w Institute of International Affairs oraz w Angielskim Min.Rolnictwa i Metropolitan Water Board. Od roku 1946 do 1954 był wykładowcą, później zastępcą profesora oraz p.o.Dziekanem Wydziału Inżynierii w Polish University College. Po kilku miesiącach pracy jako wykładowca hydrauliki w Battersea Polytechnic został zaproszony do Firmy C.H.Dobbie & Partners Cons.Eng. gdzie został Partnerem (odpowiednik Dyrektora) w r.1953 i gdzie pracuje do chwili obecnej. Doktoryzował się na Uniwersytecie Londyńskim w Imperial College w r.1956. Jest pełnym członkiem (Fellow): Institution of Civil Eng.Londyn, Institution of Water Eng.Londyn, American Society of Civil Eng. Jest członkiem Stowarzyszenia Techników Polskich oraz członkiem następujących organizacji:

Ass.of Cons.Eng.Londyn, Ass.of Cons.Eng.Australia, International Society for Hydraulic Res.Delft Holandia, International Commission for Irrigation and Drainage British National Section, American National Geographic Society, Institute of British Geographers (Geophysical Section). Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Naukowego na Obczyźnie, Stowarzyszenia Profesorów i Docentów, jest Profesorem P.U.N.O. (RAST). Jest członkiem oraz członkiem fundatorem POSK. Jest odznaczony srebrnym Krzyżem Zasługi (w r.1935 za obronę przeciwpowodziową na Wiśle w czasie katastrofalnej powodzi w lipcu 1934). Ma złotą odznakę S.T.P. Jest autorem ponad 20 prac technicznych i innych opublikowanych w językach polskim, angielskim i niemieckim (lista załączona). Był prezesem River Engineering Section of the Institution of Water Eng. w roku 1965. W r.1967 był szefem misji FAO (Food & Agricultural Organisation of the Unite Nations Rome) do Jugosławii gdzie badał

gospodarkę wodną. (Na skutek jego raportu Jugosławia otrzymała pewną pomoc z FAO). Reprezentował W. Brytanię na kilku zjazdach międzynarodowych. Od kilku lat oprócz normalnej pracy zawodowej studjuje problemy zanieczyszczenia i ochrony środowiska naturalnego zwłaszcza w dziedzinach związanych z wodą.

Wystawione eksponaty przedstawiają według numerów eksponatów:

- A. 1. Rocznik dyplomantów Wydziału Inżynierii PUC 1951.
2. & 3. 2 fotografie doświadczeń laboratorium Wodnego PUC zbudowanego przez Dr. T. M. Prus-Chęcińskiego.
4. Laboratoryjny instrument elektryczny pomysłu własnego do obliczania sieci wodociągowej.
5. Model zapory w Czorsztynie (Praca dyplomowa PUC Dr. inż. M. Sas - Skowroński 1951).

Dalsze eksponaty są wystawione za łaskawym pozwoleniem Partnerów Firmy C. H. Dobbie & Partners i są wybrane z licznych projektów opracowanych przez Dr. inż. T. M. Prus-Chęcińskiego lub też pod jego osobistym nadzorem.

B. CROSSENS 6, 7, 8, 9.

Fragmenty bardzo dużego odwodnienia obszaru Torfów w Lancashire w Crossens dla byłej Lanc. River Board. Odwodniony obszar wynosi około 25,000 akrów (około 10,000 ha) i częściowo leży poniżej poziomu morza. Więc cały odpływ jest pompowany przez nową bardzo dużą stację pomp. Jest to ostatnia wielka stacja pomp dla odwodnienia w W. Brytanii oparta na silnikach Diesel'a. Obecnie większość jest napędzana motorami elektrycznymi. Prace ukończono w r. 1962 kosztem około £1.2 milionów.

C. BOGNOR 10, 11.

Przykrycie rzeki żelbetowym pomostem (w związku z Butlin Camp). Prace ukończono w r. 1960 dla byłej West Sussex River Board kosztem około £100,000 (włącznie ze stacją pomp której fotografii nie wystawiono).

D. Rzeka Avill w Somerset 12, 13, 14, 15.

Przełożenie koryta rzeki dla ochrony od powodzi miast Duuster i Mainhead. Prace ukończono w r.1963 kosztem około £110,000 dla byłej Somerset River Board. Chyżości wody w nowym kanale mogą dojść do 10 m/sek. (Obserwowano dotychczas około 6 m/sek).

E. Rzeka Tone w Taunton i Dolinie Tone w Somerset 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Ochrona od powodzi miasta Taunton oraz doliny poniżej. Miasto jest chronione od powodzi której prawdopodobieństwo średnie jest raz na 50 do 70 lat. Prace ukończono w r.1967 dla byłej Somerset River Authority kosztem około £900,000.

F. PORLOCK 24, 25, 26.

Kaskady na małym strumieniu w Porlock Somerset. Prace dla byłej Somerset River A. ukończono w r.1965 kosztem około £60,000. Projekt chroni miasteczko od rzadkich powodzi.

G. HUIISH EPISCOPI 27.

Stacja pomp dla ochrony od powodzi nizin rzek Parrett w Somerset. Napęd pomp-motory elektryczne. Prace dla byłej Somerset R.B. ukończono w r.1963 kosztem około £150,000.

H. PARREH 28, 29, 30.

Kanał ulgowy dla rzeki Parrett w Somerset. Ogromna śluza upustowa z kanałem ulgi do Bristol Channel w Duuball. Również śluza na ujściu do kanału ulgi. Prace dla byłej Somerset R.B. ukończono w r.1970 kosztem około £1.2 milionów. Kanał ulgowy zmniejsza ryzyko powodzi na obszarze około 35,000 akrów (około 14,000 ha) bagien rzeki Parrett. Część tego obszaru leży poniżej poziomu morza w czasie przypływu.

I. BREEN CROSS 31, 32, 33.

Nieco mniejsza śluza upustowa jednej z rzek w Północnym Somerset do Bristol Channel. Prace dla byłej Somerset R.A. ukończono w r.1973 kosztem około £400,000. Projekt zmniejsza ryzyko powodziowe dużych obszarów rolniczych.

- J. Waghi Nowa Gwinea 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.
Projekt wstępny odwodnienia bagna rzeki Waghi w t.zw. Highlands (Wyżynach) w Australijskiej części N.Gwinei. Wykonany dla Federalnego Rządu Australii r.1972. Koszt projektu wyniesie około £15 milionów. Prac jeszcze nie zaczęto. Na odwodnionym obszarze około 10,000 ha zamierza się uprawiać herbatę oraz szereg innych upraw handlowych. Roczny opad deszczowy w tym zakątku świata dochodzi do 7500 mm (w Polsce średnio 600 mm w Anglii 1000 mm).
- K. Nowe żoźysko rzeki Mole w Esher pod Londynem 41, 43.
Powódź tej rzeki we wrześniu 1968 zatopiła około 10,000 domów. Powódź ta była statystycznie rzadka. Projekt ochroni Esher od takiej samej powodzi. Prace na gruncie mają się zacząć w r.1975. Przybliżony koszt około £6 milionów. Projekt wykonany dla obecnej Thames Water Authority (poprzednio Thames Conservancy). Podobne projekty są w opracowaniu dla rzeki Wey w Guilford i w Weybridge (koszt około £5 milionów). Te wszystkie projekty są wykonywane pod nadzorem inż.W.Fryde (patrz niżej).
- L. Studjum dorzecza górnej rzeki Mole 42.
W Surrey i West Sussex cały szereg studjów dla tych hrabstw oraz dla byłej Thames Conservancy został przeprowadzony dla zbadania wpływu nowych projektowanych urbanizacji w Crawley, Gatwick, Horley i innych na odpływy powodziowe rzeki Mole. Studjum doprowadziło do opracowania modelu komputerowego który może przepowiedzieć wpływ każdej nowej urbanizacji nie mniejszej niż 30 akrów. Studja zwłaszcza około Crawley trwają. Studja wykonane pod kierownictwem inż.W.Fryde (patrz niżej).
- M. Studjum przelewu burzowego 44, 45, 46.
pomysłu Dr.inż.T.M.Prus-Chącińskiego. Model oraz prototyp w Nantwich Cheshire. Studjum jest prowadzone dla Construction Industry Research and Information Association Londyn i będą ukończone w r.1975. Podobne studjum zaprojektowane przez Dr.T.M.Prus-Chącińskiego jest obecnie na ukończeniu w Laboratorium Lassalle w Montreal w Kanadzie dla rządu U.S.A.

Przelew tego typu działa tak dobrze jak spory osadnik a kosztuje o wiele mniej.

N. Wieża wyciągowa w kopalni węgla w Woolstanton 47.

dla National Coal Board. Ukończona w r.1964. Projekt wykonał Dr.inż.D.Robak. Dr.T.M.Prus-Chąciński przeprowadził studjum wibracji. Każda z 4 kolumn tej wieży wysokości około 60 m dźwiga 2000 ton i może być podniesiona lub opuszczona o $1\frac{1}{2}$ cala. Jest to zabezpieczenie przed nierównym osiadaniem na skutek wyrobku węgla.

Ponadto Dr.inż.T.M.Prus-Chąciński opracował kilkadziesiąt innych projektów i projektów wstępnych zarówno w W.Brytanii jak też i "za morzami", których nie sposób pokazać. Jego nazwisko jest w odnośnikach książek i artykułów angielskich, amerykańskich, nowo-zelandzkich, kanadyjskich, niemieckich, rosyjskich a nawet polskich.

DR.INŻ.T.M.PRUS-CHĄCIŃSKI
LISTA WAŻNIEJSZYCH PUBLIKACJI

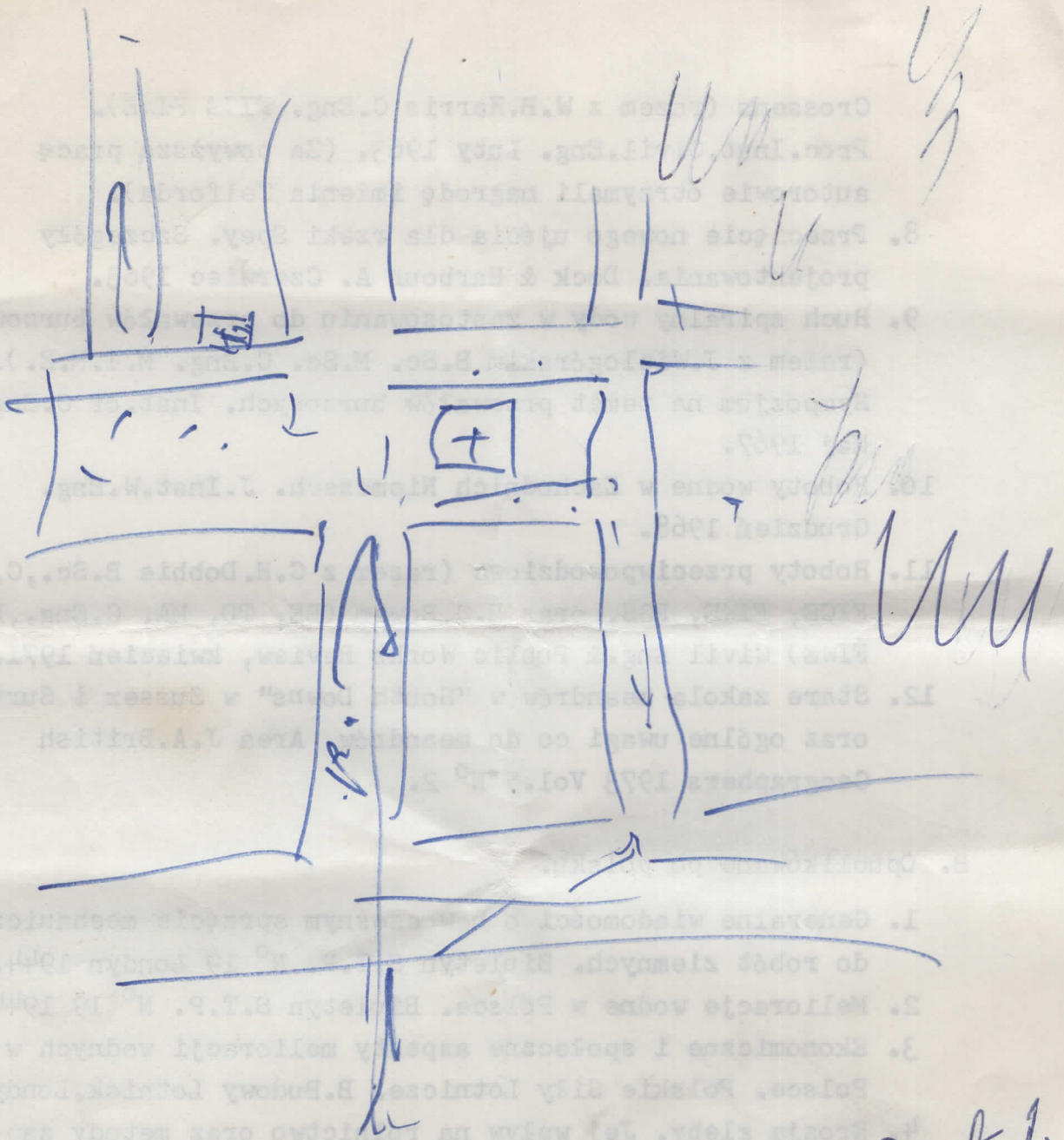
A. Opublikowane w języku angielskim.

1. Elektryczny Analog do projektowania sieci wodociągowej. J.Inst.Water Eng. May 1956.
2. Ruch wody w zakolach otwartych kanałów. International Union of Geodesy & Geophysic.Rzym 1954, także Proc.Inst. W.Eng. sierpień 1956.
3. Ruch spiralny w zakolach rzek. Czynniki w meandrowaniu rzek. Dock & Harbour. Aut.Sierpień 1955.
4. Ruch spiralny w zakolach otwartych kanałów. Teza doktorska. Uniwersytet Londyński Imperial College. Listopad 1955. (Nieopublikowana w druku).
5. Dlaczego rzeki meandrują? New Scientist 22 May 1958.
6. Osiadanie torfów na skutek robót odwadniających. J.Inst. W.Eng.Vol.16 No 6.Paźdz.1962.
7. Zasady projektowania odwodnienia i ochrony od powodzi na glebach torfowych ze specjalnym uwzględnieniem projektu

- Crossens (razem z W.B.Harris C.Eng. FICE FIWE).
Proc.Inst.Civil.Eng. Luty 1963. (Za powyższą pracę autorowie otrzymali nagrodę imienia Telforda).
8. Przecięcie nowego ujścia dla rzeki Spey. Szczegóły projektowania. Dock & Harbour A. Czerwiec 1963.
 9. Ruch spiralny wody w zastosowaniu do przeważów burzowych. (razem z J.Wielogórskim B.Sc. M.Sc. C.Eng. M.I.M.E.).
Symposium na temat przeważów burzowych. Inst.of C.Eng. Maj 1967.
 10. Roboty wodne w Zachodnich Niemczech. J.Inst.W.Eng. Grudzień 1968.
 11. Roboty przeciwpowodziowe (razem z C.H.Dobbie B.Sc.,C.Eng., FICE, FIWE, FGS, oraz H.C.Bowen OBE, TD, MA, C.Eng.,FICE, FIWE) Civil Eng.& Public Works Review, kwiecień 1971.
 12. Stare zakola meandrów w "South Downs" w Sussex i Surrey oraz ogólne uwagi co do meandrów. Area J.A.British Geographers 1973 Vol.5 N° 2.

B. Opublikowane po polsku.

1. Generalne wiadomości o nowoczesnym sprzęcie mechanicznym do robót ziemnych. Biuletyn S.T.P. N° 19 Londyn 1944.
2. Melioracje wodne w Polsce. Biuletyn S.T.P. N° 19 1944.
3. Ekonomiczne i społeczne aspekty melioracji wodnych w Polsce. Polskie Siły Lotnicze. B.Budowy Lotnisk.Londyn 1945.
4. Erozja gleby. Jej wpływ na rolnictwo oraz metody zapobiegania w niektórych krajach. Polskie Siły Lotnicze. B.Budowy Lotnisk 1945, oraz B. S.T.P. N° 25 Londyn 1946.
5. Ogólne informacje o sprzęcie mechanicznym dla inżynierii wodnej i lądowej. P.U.C. 1947.
6. Projektowanie ujęć do rur ssących dużych pomp. Technika i Nauka (organ S.T.P. na uchodźstwie) lipiec-wrzesień 1958.
7. Między mechaniką a księgowością. Uwagi co do pozycji inżyniera w nowoczesnych rozwiniętych społeczeństwach. Technika i Nauka. Październik-marzec 1960-61.
8. Rzut oka na ostatnie pół-wieku inżynierii wodnej. Technika i Nauka. N° 21 Kwiecień-czerwiec 1964.



Part time

V